

TRILLEMARKA-ROLLAGSFJELL NATURRESERVAT

PROTOKOLL

Utvalg: Forvaltningsstyret for Trillemarka-Rollagsfjell Naturreservat
Møtested: Kommunehuset, Rollag
Dato: Tirsdag 9. oktober 2012
Tidspunkt: Kl. 13.00-16.00

Til stede: Kari Ask, Dag Lislien, Tore Kravik, Gunnar Båsen, Frøydis H. Aasen

Rollag, 18.10.2012

Hege Jaren
Sekretær

Kari Ask
leder

Saker:

Sak 20/2012 Protokoll og referatsaker
Sak 21/2012 Delegerte saker
Sak 22/2012 Forvaltningsplan, gjennomgang av faglig innspill fra DN
Sak 23/2012 Statnett SF, søknad om tillatelse til motorisert ferdsel

Orienteringer/diverse:

Videre prosess forvaltningsplanen

- Orientering i kommunestyrene første halvdel av november
- Planen ut på høring ca. 1. november
- Høringsfrist 25. februar

Oppdateringer hjemmeside

Anbefalinger fra Catch Media om justeringer knyttet til ny teknologi. Styret kikker på hjemmesiden til neste møte med tanke på forslag til forbedringer av utformingen generelt.

Trillemarka.no

Naturvernforbundet har fulgt opp vår anmodning om å gjøre eierskapet til sin hjemmeside tydelig, samt link til forvaltningens hjemmeside.

§ 4 punkt 4 om nødvendig motorferdsel på eksisterende veier

Denne hjemmelen gir åpning for motorisert ferdsel på eksisterende veier definert (kartfestet) i forvaltningsplan ved tilsyn av dyr på beite, grunneiers tilsyn med bygninger knyttet til landbrukseiendom og som er listet opp og kartfestet i forvaltningsplanen, og ved utsetting av elgposter. Viktig at både forvaltningsmyndighet og oppsyn er klar over at denne hjemmelen gir grunneiere mulighet til å benytte kartfestede traktorveier for tilsyn av bygninger.

Kulturminnerapporten

Forsinkelse som skyldes utarbeidelse av kartvedleggene. Siste informasjon tyder på at dette vil være i orden og rapporten klar for trykking i løpet av november.

TRILLEMARKA-ROLLAGSFJELL NATURRESERVAT

Sak 20/12

Protokoll og referatsaker

Protokoll fra møtet 30.08.12 legges fram for godkjenning

Orientering om at det er opprettet sak vedr. motorisert ferdsel i regi av Statnett SF i verneområdet etter at en grunneier kontaktet politiet. Forskriften har i § 4 punkt 7 en unntaksbestemmelse (direktehjemmel) for istandsetting av kraftlinje ved akutt utfall. Denne unntaksbestemmelsen omfatter også nødvendig bruk av motorisert transport. Motorisert transport knyttet til oppgradering, drift og vedlikehold av linjetraséene jfr. §§ 4 punkt 8 og 9 i verneforskriften er imidlertid søknadspliktig, og dette var ikke Statnett SF klar over. I etterkant av at saken kom opp Sendte Statnett SF søknad om flerårig tillatelse til nødvendig motorisert ferdsel knyttet til drift og vedlikehold av energi- og kraftanlegg. Søknaden er behandlet i sak 22/12.

Sak 21/12

Delegerte saker

Ingen delegerte saker

Sak 22/12

Forvaltningsplan, gjennomgang av faglig innspill fra DN

Fakta

Arbeidet med forvaltningsplan for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat startet i februar 2010, og gjennomføres som prosjekt med Leif Simonsen fra Norconsult AS som prosjektleder. Arbeidet er fulgt tett opp av forvaltningsstyret som oppdragsgiver og styringsgruppe, mens forvalter har vært prosjektansvarlig og daglig bindeledd mellom prosjektleder og oppdragsgiver.

Utkast til forvaltningsplan ble sendt Direktoratet for naturforvaltning (DN) for faglig gjennomgang i november 2011. Forvalter og prosjektleder har etter dette hatt jevnlig kontakt med DN på telefon og e-post i forbindelse med ulike avklaringer. DN oversendte etter dette faglig tilbakemelding med anmodning om konkrete endringer i brev datert 28.02.2012.

Etter gjennomgang av tilbakemelding sendte forvaltningsstyret revidert planutkast til DN for endelig godkjenning i brev datert 26.04.2012.

Endelig tilbakemelding fra DN foreligger i brev datert 10.07.2012. Prosjektleder og forvalter har på ny gjennomgått dokumentet, og revidert planutkast legges fram for siste behandling i styret før høring. Når de nødvendige endringer er foretatt i tråd med DN's tilbakemelding, er dokumentet klart for å sendes på offentlig høring.

Vurdering

Endringer i planutkastet vurderes i møtet.

Behandling

Enstemmig godkjent med de endringer som ble lagt fram i møtet.

Forvaltningsstyrets vedtak

Planutkastet er endret i tråd med DN's merknader. I samsvar med med anbefaling fra DN skal det søkes om forskriftsendring knyttet til spesifikke problemstillinger som er kommet fram under prosessen. Dette gjelder veier som er klassifisert som "bilvei" i planen, og som ut fra bruk på vernetidspunktet og klassifisering, bør ha samme bestemmelser som øvrige veier beskrevet i verneforskriftens § 4.2, samt definisjonen av "mindre tilbygg" i utdyping 1 knyttet til forskriftens § 5 punkt 1. Forslag til forskriftsendring samles i et eget dokument som vedlegg til planen. Planen ansees nå som ferdig behandlet, og klargjøres for å sendes på offentlig høring.

TRILLEMARKA-ROLLAGSFJELL NATURRESERVAT

Sak 23/12

Statnett SF, søknad om tillatelse til motorisert ferdsel

Fakta

Statnett SF søker om flerårig tillatelse til bruk av motoriserte kjøretøy i forbindelse med nødvendig drift og vedlikehold av linjetraséen som går gjennom Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat. Søknaden omfatter 6-hjuling, snøscooter og luftfartøy avhengig av årstid og hva som er rasjonelt å bruke i hvert enkelt tilfelle.

Omfang og antall turer vil variere avhengig av hva som er påkrevd av vedlikehold og befaringer.

Statnett SF eier og drifter den aktuelle kraftledningen, og de er gjennom forskrifter pålagt årlig tilsyn og forebyggende vedlikehold for å sikre stabil strømforsyning. Arbeidet innebærer befaringer, forebyggende vedlikehold og utbedringer av feil. Arbeidet utføres av Statnett SF eller innleid personell.

Søker viser til at en del av befaringene kan utføres vinterstid med snøscooter. Andre typer befaringer som gjelder fundament, jording og lignende må utføres på barmark. Under normal drift, dvs. ingen uforutsette utfall og ingen forebyggende vedlikeholdsoppgaver, befares linjen i sin helhet en gang årlig. Befaringene foretas med helikopter eller som bakkebefaringer, og kan omfatte skogbefaringer, befaringer knyttet til fundament/jording, toppbefaringer eller termografering. Utover dette kan det være behov for punktbevaringer ved f.eks ekstremt uvær med fare for trefall, rasfare, ising og lignende.

Søker viser til at de er inneforstått med at Trillemarka skal være mest mulig urørt. I den grad det er mulig, legges befaringer til vinterstid med snøscooter, men enkelte befaringer og forebyggende vedlikehold må utføres på barmark.

Vurdering

Det er generelt forbud mot motorisert ferdsel i naturreservat jfr. § 3 pkt 4 i verneforskriften for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat. Forskriften har i § 4 punkt 7 en unntaksbestemmelse (direktehjemmel) for istandsetting av kraftlinje ved akutt utfall. Denne unntaksbestemmelsen omfatter også nødvendig bruk av motorisert transport, men det skal da sendes melding til forvaltningsmyndigheten i ettertid. Motorisert transport knyttet til oppgradering, drift og vedlikehold av linjetraséene jfr. §§ 4 punkt 8 og 9 i verneforskriften er søknadspliktig.

Naturmangfoldloven angir prinsipper for offentlig beslutningstaking i §§ 8-12. Omsøkte tiltak vurderes i forhold til disse prinsippene.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Forvaltningsmyndigheten har god lokal og faglig kunnskap om verneområdet, og dette sammen med at saken vurderes å være tilstrekkelig dokumentert i form av søknad og dialog med søker, gjør at vi ikke har funnet det nødvendig å innhente flere opplysninger.

Føre-var-prinsippet § 9

Risikoen for varig skade på naturverdiene i verneområdet ansees i dette tilfellet å kunne begrenses ved å velge vintertransport eller lufttransport når dette er mulig. Det stilles krav om at tiltakshaver bekoster utbedring av eventuelle kjørespor og terrengskader.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

All motorferdsel i utmark vi kunne være forstyrrende i forhold til friluftsliv og dyreliv. I et naturreservat skal tiltaket vurderes i forhold til samlet påvirkningen på verneverdiene. Det er klart at omsøkte tiltak vil kunne ha negativ innvirkning på verneformålet, og særlig i de tilfeller der det benyttes transport på barmark. Selv om omsøkte transport vil medføre økt samlet motorisert belastning i verneområdet, ansees ikke tiltaket isolert å være presedensskapende. Den samfunnsmessige nytteverdien bør tillegges vekt.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Transport med snøscooter eller helikopter ansees i dette tilfellet ikke å ha direkte påvirkning på verneverdiene. I tilfeller der det er påkrevet med barmarkstransport vil

TRILLEMARKA-ROLLAGSFJELL NATURRESERVAT

dette prinsippet kunne komme til anvendelse ved at det stilles krav om å legge traséen utenom områder med spesielt viktige naturverdier og å unngå transport i fuktige områder. Det vil også kunne stilles krav til tiltakshaver om utbedring av eventuelle kjørespor og terrengskader.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Helikoptertransport eller transport på frossen eller snødekt mark medfører vanligvis ikke terrengskader, og vil derfor normalt være en driftsmetode eller teknikk som foretrekkes. Det samfunnsmessige aspektet i oppdrag knyttet til linjetraséen tilsier likevel at det må påregnes kjøring på barmark når dette er nødvendig, men at kjøring i den grad det er mulig skal legges utenom kjerneområder eller spesielt fuktige partier.

Forvaltningsmyndigheten fører en streng praksis når det gjelder kjøring på barmark, og det gis generelt ikke tillatelse til barmarkskjøring. Det samfunnsmessige aspektet tilsier likevel at det i dette tilfellet gis en flerårig tillatelse der tiltakshaver gis mulighet til å utøve skjønn i forhold til hvilken transportmetode som peker seg ut som aktuell i forhold til oppdraget, og ansvar i forhold til terrengbeskaffenhet og verneverdier.

Forslag til vedtak

Statnett SF gis tillatelse til nødvendig motorisert transport med helikopter, snøscooter eller 6-hjulning i forbindelse med nødvendig drift og vedlikehold av linjetraséen som går gjennom Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat.

Tillatelsen gjelder for 5 år, t.o.m. 31.12.2017 innenfor grensene til Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder kun nødvendig transport.
- Kjøring skal primært foregå med snøscooter vinterstid, alternativt helikopter.
- Linjetraséen berører flere steder kjerneområder med spesielt verdifulle naturverdier. Det forutsettes derfor at det tas nødvendige hensyn både til terreng og kjerneområder ved valg av adkomsttraséer inn til kraftlinjen. Kart over kartlagte kjerneområder er vedlagt. Eventuell ny kunnskap om nye områder som peker seg ut som spesielt sårbare vil på samme måte legges føringer for hvilke hensyn som skal tas. I tvilstilfeller skal forvaltningsmyndigheten konsulteres om trasévalg før kjøring finner sted.
- Tiltakshaver er ansvarlig for å begrense kjørespor og terrengskader. Kostnader ved å hindre eller begrense skade belastes i sin helhet tiltakshaver og omfatter både forebyggende og gjenopprettende tiltak.
- Det skal gis skriftlig melding til forvaltningsmyndigheten om tidspunkt/periode, traséer og hvilken del av verneområdet kjøring vil finne sted i forkant. Dette gjelder også tilførselstraséer.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskrift for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat §§ 4 pkt 8 og 9.

Behandling

Enstemmig som forslag til vedtak

Forvaltningsstyrets vedtak

Statnett SF gis tillatelse til nødvendig motorisert transport med helikopter, snøscooter eller 6-hjulning i forbindelse med nødvendig drift og vedlikehold av linjetraséen som går gjennom Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat.

Tillatelsen gjelder for 5 år, t.o.m. 31.12.2017 innenfor grensene til Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder kun nødvendig transport.
- Kjøring skal primært foregå med snøscooter vinterstid, alternativt helikopter.
- Linjetraséen berører flere steder kjerneområder med spesielt verdifulle naturverdier. Det forutsettes derfor at det tas nødvendige hensyn både til terreng og kjerneområder ved valg av adkomsttraséer inn til kraftlinjen. Kart over kartlagte kjerneområder er vedlagt. Eventuell ny kunnskap om nye områder som peker seg ut som spesielt sårbare vil på samme måte legges føringer for hvilke hensyn som skal tas. I tvilstilfeller skal forvaltningsmyndigheten konsulteres om trasévalg før kjøring finner sted.

TRILLEMARKA-ROLLAGSFJELL NATURRESERVAT

- *Tiltakshaver er ansvarlig for å begrense kjørespor og terrengskader. Kostnader ved å hindre eller begrense skade belastes i sin helhet tiltakshaver og omfatter både forebyggende og gjenopprettende tiltak.*
- *Det skal gis skriftlig melding til forvaltningsmyndigheten om tidspunkt/periode, traséer og hvilken del av verneområdet kjøring vil finne sted i forkant. Dette gjelder også tilførselstraséer.*

Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskrift for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat §§ 4 pkt 8 og 9.