

## **FORVALTNINGSSTYRET FOR TRILLEMARKA- ROLLAGSFJELL**

### **Sak 1/2009: Søknad om hogst av virke til påbygg av eksisterende seterbu og restaurering av ”kokebu” – Aaset i Rollag**

#### **Saksopplysninger:**

Nils Fulsaa på eiendommen Nordre Fulsaa gbnr 42/3 i Rollag søker 10.feb.2009 om tillatelse til hogst på seterretter i Fulsaa sameige. Tømmeret er tenkt brukt til å bygge på eksisterende seterbu på Aaset og til å restaurere ”kokebu” på samme sted. Setervollen Aaset ligger i Rollag på grensa mot Sigdal kommune nordøst for Myklevatn. Vollen ligger innenfor Trillemarka- Rollagsfjell naturreservat. Ifølge ortofoto fra Rollag kommune ligger det tre bygninger på vollen (se vedlagte kart).

#### **Vurdering:**

Trillemarka- Rollagsfjell naturreservat ble opprettet 5. desember 2008, og er med sine 148 kvadratkilometer det største barskogreservatet i Norge. Formålet med opprettelsen av reservatet er å bevare et svært stort og sammenhengende naturskogsområde som økosystem med alt naturlig plante- og dyreliv og naturlige prosesser i skog. I utgangspunktet er alle tekniske inngrep og motorisert ferdsel i reservatet forbudt, men det er i §§4 og 5 listet opp noen formål som likevel kan gjennomføres. Unntakene etter §4 kan gjennomføres uten søknad, mens tiltak etter §5 krever forutgående søknad og tillatelse før tiltaket kan gjennomføres. Hogst av tømmer til restaurering av tømmerbygninger i reservatet ligger i §5 pkt. 7 i verneforskriftene.

Hogst av bartrær vil i utgangspunktet være et konfliktfylt tiltak i et barskogreservat. Ut fra forarbeidene til verneforskriftene, og foredraget til Kongelig resolusjon framgår det at uttak av tømmer til restaurering av bygninger som er i bruk på fredningstidspunktet kan tillates i spesielle tilfeller. Det er i denne bestemmelsen bare tenkt på enkeltstokker til restaurering av eksisterende bygninger. Tilbygg må lages av materialer som fraktes inn fra bygda. Bygninger som er aktuelle for restaurering skal ifølge Kongelig resolusjon være listet i forvaltningsplanen jfr. verneforskriftenes §4 pkt. 10. Arbeidet med forvaltningsplan skal startes opp i 2009, og vi vil anbefale at søknader som har behov for avklaringer i forvaltningsplan utsettes til forvaltningsplanen er godkjent. Jeg tror også det i de første sakene av denne typen kan være fornuftig å foreta en befaring med søker i forkant av behandlingen for å avklare de konkrete behovene for virke, og mulighetene for å finne egnet virke utenfor kjerneområder i nærhet til omsøkt bygning.

#### **Forslag til vedtak:**

*Søknaden legges på vent til forvaltningsplanen er vedtatt. Søker informeres om dette og ønske om konkretisering og befaring i forbindelse med saksbehandling.*

## **FORVALTNINGSSTYRET FOR TRILLEMARKA- ROLLAGSFJELL**

### **Forvaltningsstyrets vedtak:**

Behandling: Forvaltningsstyret fremmet alternativt forslag til vedtak. Vedtaket var enstemmig.

### **Vedtak:**

**Saken legges på vent i påvente av befaring før endelig vedtak kan treffes i saken.**

### **Begrunnelse for vedtak:**

**Hogst i et naturreservat kan være et tiltak som er strid med verneformålet. Det vil derfor i slike saker være nødvendig med befaring på barmark og blinking av trær som skal hogges før slike tiltak gjennomføres.**

**Forvaltningsstyret ønsker befaring i denne saken sommeren 2009. Hensikten med befaringen vil være å avklare behovet for virke ved restaurering av de aktuelle bygningene. Forvalter vil ta kontakt med søker for å finne aktuell dato for befaring mellom søker og Forvaltningsstyret.**

Vedtaket kan påklages jmf. forvaltningslovens §§28-32. Se for øvrig vedlagte klageskjema. Klagen skal stiles til: Forvaltningsstyret for Trillemarka- Rollagsfjell, Sigdal kommune, 3350 Prestfoss.

## **FORVALTNINGSSTYRET FOR TRILLEMARKA- ROLLAGSFJELL**

### **Sak2/2009: Søknad om bruk av snøscooter til transport av saltsteiner.- Båsetter i Sigdal.**

#### **Saksopplysninger:**

Gunnar Båsen på eiendommen Båsen gbnr 170/6 søker om tillatelse til å transportere saltsteiner og utstyr med snøscooter til setra si på Båsetra. Det søkes om 5 turer i løpet av vinteren. Kjøreruta er fra Skåleheimseter – Helletjern- Skålelangseter- Båsetra.

#### **Vurdering:**

Trillemarka- Rollagsfjell naturreservat ble opprettet 5. desember 2008, og er med sine 148 kvadratkilometer det største barskogreservatet i Norge. Formålet med opprettelsen av reservatet er å bevare et svært stort og sammenhengende naturskogsområde som økosystem med alt naturlig plante- og dyreliv og naturlige prosesser i skog. I utgangspunktet er alle tekniske inngrep og motorisert ferdsel i reservatet forbudt, men det er i §§4 og 5 listet opp noen formål som likevel kan gjennomføres. Unntakene etter §4 kan gjennomføres uten søknad, mens tiltak etter §5 krever forutgående søknad og tillatelse før tiltaket kan gjennomføres. Transport av materialer og utstyr til hytter og setre ligger i §5 pkt. 12d.

I utgangspunktet skal denne typen transport være en kurant grunn for dispensasjon. Et prinsipielt spørsmål i denne forbindelse er om denne typen transport skal utføres av leiekjørere, eller om søkere skal få anledning til å utføre kjøringen selv. Dette er spørsmål som bør avklares i forvaltningsplanen. Når forvaltningsplanen er godkjent vil det også være naturlig at det gis flerårige løyver. Før forvaltningsplanen er godkjent bør det likevel bare gis løyver for en sesong av gangen. For å holde kontroll med kjøringen vil det være naturlig at det stilles krav om føring av kjørebok og rapportering etter endt sesong til forvaltningsmyndigheten.

#### **Forslag til vedtak:**

*Gunnar Båsen gis tillatelse for inntil 5 turer med snøscooter fra Skåleheimsetra til Båsetra for å transportere saltsteiner, proviant og utstyr. Det settes følgende betingelser for vedtaket:*

- *Transporten skal gjennomføres med snøscooter med reg.nr. KC 1256.*
- *Det skal føres kjørebok i forbindelse med transporten, og kopi av denne skal sendes forvaltningsmyndigheten etter endt kjøring.*
- *Løyvet er gyldig i vintersesongen 2009 fram til 1. mai.*
- *Dette brev gjelder som løyve for kjøringen og må medbringes for framvisning ved eventuell kontroll.*

## **FORVALTNINGSSTYRET FOR TRILLEMARKA- ROLLAGSFJELL**

### **Forvaltningsstyrets vedtak:**

Gunnar Båsen ble erklært inhabil og forlot møtet under behandlingen. Møtet satt med 4 medlemmer.

Behandling: Enstemmig som innstilling.

### **Vedtak:**

**Gunnar Båsen gis tillatelse for inntil 5 turer med snøscooter fra Skåleheimsetra til Båsetra for å transportere saltsteiner, proviant og utstyr. Det settes følgende betingelser for vedtaket:**

- Transporten skal gjennomføres med snøscooter med reg.nr. KC 1256.
- Det skal føres kjørebok i forbindelse med transporten, og kopi av denne skal sendes forvaltningsmyndigheten etter endt kjøring.
- Løyvet er gyldig i vintersesongen 2009 fram til 1. mai.
- Dette brev gjelder som løyve for kjøringen og må medbringes for framvisning ved eventuell kontroll.

## **FORVALTNINGSSTYRET FOR TRILLEMARKA- ROLLAGSFJELL**

### **Sak3/2009: Søknad om hogst av ved, rydding av skiløyper, stier og elgposter- ved Tuftevatn i Sigdal.**

#### **Saksopplysninger:**

Aslak N. Ulberg på eiendommen Ulberg gbnr 113/1 søker om tillatelse til å hogge ved til Tuftehytta. Det søkes samtidig om tillatelse til å hogge rundt noen elgposter, samt rydde traseer for skiløyper og stier i området. Søker ønsker at transporten og hogsten skal kunne utføres av eier og hans bror med to separate snøscootere.

#### **Vurdering:**

Trillemarka- Rollagsfjell naturreservat ble opprettet 5. desember 2008, og er med sine 148 kvadratkilometer det største barskogreservatet i Norge. Formålet med opprettelsen av reservatet er å bevare et svært stort og sammenhengende naturskogsområde som økosystem med alt naturlig plante- og dyreliv og naturlige prosesser i skog. I utgangspunktet er alle tekniske inngrep og motorisert ferdsel i reservatet forbudt, men det er i §§4 og 5 listet opp noen formål som likevel kan gjennomføres. Unntakene etter §4 kan gjennomføres uten søknad, mens tiltak etter §5 krever forutgående søknad og tillatelse før tiltaket kan gjennomføres. Hogst av ved ligger i §5 pkt 8. Rydding av eksisterende stier og skiløyper ligger i §4 pkt. 18, men nødvendig motorferdsel i denne forbindelse ligger i §5 pkt12b. Rydding av elgposter er et spørsmål som ikke er spesielt omtalt i verneforskriftene.

Hogst av ved til setre og hytter i naturreservatet skal være en kurant dispensasjonsgrunn så fremt det er mulig å foreta denne hogsten utenfor registrerte kjerneområder, og ved uttak av yngre bartrær og lauv. Det er videre tenkt at der det ligger til rette for dette bør det hogges for å holde eksisterende setervoller åpne. I forvaltningsplanen bør det avklares om det skal være generelle retningslinjer for vedhogst, og hvordan disse eventuelt skal være. Når det gjelder denne konkrete søknaden er det ikke registrert kjerneområder i det aktuelle området på denne eiendommen. Jeg vil derfor foreslå at en prøver å kombinere de omsøkte formålene på en best mulig måte. Vedhogsten bør da foretas langs de godkjente skiløypetraseene, langs eksisterende stier og eventuelt på en slik måte at det gir siktlinjer for elgposter. Hogsten må ikke foretas som flater, og gamle trær og tørre trær av gran og furu må spares.

#### **Forslag til vedtak:**

*Aslak N. Ulberg gis tillatelse til hogst av inntil 5 kubikkmeter virke av gran og lauv til ved på Tuftehytta. Det gis også tillatelse til nødvendig motorferdsel i forbindelse med hogsten med snøscooter.*

*Det settes følgende betingelser for vedtaket:*

- Transporten skal gjennomføres med snøscooter med reg.nr. JZ 3046.*
- Odd Ulberg med snøscooter med reg. nr. JZ 6269 kan etter avtale med eier også utføre hogst og kjøring på dette løyvet.*
- Det skal ikke brukes mer enn 1 snøscooter av gangen.*

## **FORVALTNINGSSTYRET FOR TRILLEMARCA- ROLLAGSFJELL**

- Vedhogsten skal primært utføres for rydding av godkjente skiløyper, stier og eventuelt elgposter.
- Det skal ikke hogges gamle eller tørre trær av gran og furu.
- Det skal føres kjørebok i forbindelse med transporten, og kopi av denne skal sendes forvaltningsmyndigheten etter endt sesong.
- Løyvet er gyldig i vintersesongen 2009 og 2009/2010.
- Dette brev gjelder som løyve for kjøringen og må medbringes for framvisning ved eventuell kontroll.

### **Forvaltningsstyrets vedtak:**

**Hogst i et naturreservat kan være et tiltak som er strid med verneformålet. Som et føre var prinsipp ønsker Forvaltningsstyret derfor at det foretas en felles befarings mellom søker og Forvaltningsstyret før endelig vedtak treffes i saken.**

**Forvaltningsstyret vil ta kontakt med søker for å finne aktuell dato for befarings mellom søker og Forvaltningsstyret.**

Vedtaket kan påklages jmf. forvaltningslovens §§28-32. Se for øvrig vedlagte klageskjema. Klagen skal stiles til: Forvaltningsstyret for Trillemarka- Rollagsfjell, Sigdal kommune, 3350 Prestfoss.

## **FORVALTNINGSSTYRET FOR TRILLEMARKA- ROLLAGSFJELL**

### **Sak 4/2009: Søknad om transport av proviant, utstyr og materialer til vedlikehold av hytta med snøscooter- Hytte vest for Frøvollsetra.**

#### **Saksopplysninger:**

Tove Frøvoll Thoresen med fritidseiendommen gbnr 170/13 søker om tillatelse til transport av proviant, utstyr og materialer til vedlikehold av hytta. Transporten ønskes gjennomført med leiekjørere. Aktuell rute er langs eksisterende skiløype fra Frøvoldsetra, eventuelt Nasta- Helletjern- Skaret- ”Blås-Bort”. Hytta ligger ca 150 meter fra grensa til naturreservatet, og mesteparten av kjøreruta vil ligge utenfor reservatet.

#### **Vurdering:**

Trillemarka- Rollagsfjell naturreservat ble opprettet 5. desember 2008, og er med sine 148 kvadratkilometer det største barskogreservatet i Norge. Formålet med opprettelsen av reservatet er å bevare et svært stort og sammenhengende naturskogsområde som økosystem med alt naturlig plante- og dyreliv og naturlige prosesser i skog. I utgangspunktet er alle tekniske inngrep og motorisert ferdsel i reservatet forbudt, men det er i §§4 og 5 listet opp noen formål som likevel kan gjennomføres. Unntakene etter §4 kan gjennomføres uten søknad, mens tiltak etter §5 krever forutgående søknad og tillatelse før tiltaket kan gjennomføres. Transport av materialer, proviant og utstyr til hytter og setre ligger i verneforskriftens §5 pkt 12d.

I utgangspunktet skal denne typen transport være en kurant grunn for dispensasjon. Når forvaltningsplanen er godkjent vil det også være naturlig at det gis flerårige løyver. Før forvaltningsplanen er godkjent bør det likevel bare gis løyver for en sesong av gangen. For å holde kontroll med kjøringen vil det være naturlig at det stilles krav om føring av kjørebok og rapportering etter endt sesong til forvaltningsmyndigheten.

#### **Forslag til vedtak:**

*Tove Frøvoll Thoresen gis tillatelse for inntil 3 turer med snøscooter fra Frøvollsetra eller Nasta- Helletjern – Skaret- hytta. Hensikten med transporten er transportere proviant, utstyr og materialer til hytta.*

*Det settes følgende betingelser for vedtaket:*

- Transporten skal gjennomføres med godkjent leiekjører.*
- Det skal føres kjørebok i forbindelse med transporten, og kopi av denne skal sendes forvaltningsmyndigheten etter endt kjøring.*
- Løyvet er gyldig i vintersesongen 2009 fram til 1. mai.*
- Dette brev gjelder som løyve for kjøringen og må medbringes for framvisning ved eventuell kontroll.*

## **FORVALTNINGSSTYRET FOR TRILLEMARKA- ROLLAGSFJELL**

### **Forvaltningsstyrets vedtak:**

Behandling: Enstemmig som innstilling.

### **Vedtak:**

**Tove Frøvoll Thoresen gis tillatelse for inntil 3 turer med snøscooter fra Frøvollsetra eller Nasta- Helletjern – Skaret- hytta. Hensikten med transporten er transportere proviant, utstyr og materialer til hytta.**

**Det settes følgende betingelser for vedtaket:**

- Transporten skal gjennomføres med godkjent leiekjører.**
- Det skal føres kjørebok i forbindelse med transporten, og kopi av denne skal sendes forvaltningsmyndigheten etter endt kjøring.**
- Løyvet er gyldig i vintersesongen 2009 fram til 1. mai.**
- Dette brev gjelder som løyve for kjøringen og må medbringes for framvisning ved eventuell kontroll.**